

Zugleitbetrieb

Vereinfachter Nebenbahndienst

(ZLB / VND)

Beispiele für den Zugführer

Zugfahrt Ng 412

Der Nahgüterzug Ng 412 fährt von Unterstetten nach Endenbach.

Verfolgen wir nun Ng 412 und schauen was in den einzelnen Zuglaufstellen passiert.

In der linken Spalte finden sich die Meldungen und Aufgaben des Zugführers, rechts Kommentare zum besseren Verständnis. In der Überschrift werden die jeweils erläuterten Meldungen angegeben.

Dinge die bereits vorab bereits erklärt wurden (z.B. Signal zur Abfahrt geben) werden nicht immer erneut aufgelistet.

Unterstetten

(Rangieren, Ra)

Rangieranfrage an Zugleiter:
„Darf Zug Ng 412 in Unterstetten rangieren?“

9:20 Dienstbeginn

In Unterstetten beginnt Ng 412.

Die Wagen stehen auf einem Nebengleis, die Lok noch im kleinen Bw.

Alle Weichen sind in Grundstellung.
Daher geht der Zugleiter davon aus, das er Züge nach Unterstetten schicken kann.

Wir *müssen* also, bevor wir unseren Güterzug zusammenstellen, eine *Rangieranfrage* stellen.

Der Zugleiter erteilt die Rangiererlaubnis
„Rangieren in Unterstetten erlaubt.“

Die Meldung wird vom Zf Ng 412 sinngemäß
wiederholt
„Rangieren in Unterstetten erlaubt.“

Alle Weichen und Gleissperren in Grundstellung
bringen

Fahranfrage beim Zugleiter
**„Darf Zug Ng 412 bis Weilhausen
fahren?“**

Der Zugleiter antwortet:
„Zug Ng 412 darf bis Weilhausen fahren!“

Die Antwort wird vom Zugführer sinngemäß
wiederholt:
„Zug Ng 412 darf bis Weilhausen fahren!“

Abfahrt Ng 412 in Unterstetten

***Rangieranfragen werden nicht im Buchfahrplan
eingetragen!*** Daher ist immer sorgfältig zu
überlegen, ob man eine Anfrage stellen ***muß***.

Die Rangiererlaubnis bezieht sich nicht auf den
Zug, sondern auf die Zuglaufstelle.
Es könnten also ohne weitere Nachfrage noch
weitere Loks rangieren.

Jetzt steht Ng 412 abfahrbereit in Gleis 1.
Die folgende Fahranfrage beendet das Rangieren
für die gesamte Zuglaufstelle.

Daher muß sichergestellt sein, daß alle Weichen
und Gleissperren in Grundstellung sind, ***alle
Rangierarbeiten auf den Hauptgleisen eingestellt
sind*** und die Hauptgleise (bis auf unseren Zug) frei
sind.

Jetzt kann ganz normal eine Fahranfrage gestellt
werden.

Weilhausen

(Rangieren ohne Anfrage)

Ankunft Ng 412 in Weilhausen

Ankunfts meldung an den Zugleiter:
„Zug Ng 412 in Weilhausen.“

Rangieren

Auch in Weilhausen sind Rangieraufgaben
auszuführen.

Eine Rangieranfrage ist dennoch nicht nötig, da die
Zuglaufstelle durch die Ankunfts meldung nicht
automatisch frei wird, sondern der Zugleiter sie

Fahranfrage beim Zugleiter
„Darf Zug Ng 412 bis Steinbronn fahren ?“

weiterhin als belegt ansieht.

Zur Weiterfahrt genügt die Fahranfrage.

Steinbronn

(Rangieren über Ra10 hinaus)

Ankunft Ng 412 in Steinbronn

Ankunfts meldung an den Zugleiter:
„Zug Ng 412 in Steinbronn.“

Leider ist Steinbronn ein recht kleiner Bahnhof, sodaß die Rangierarbeiten auch auf das Streckengleis Richtung Weilhausen ausgedehnt werden müssen.

Naturgemäß ist das gefährlich, weil der Zugleiter ja einen Zug nach Steinbronn schicken könnte (allerdings nur bis zur Trapeztafel, der Bahnhof selbst ist ja nach Ak noch belegt).

Daher **muß** angefragt werden, wenn über die Ra10 – Tafeln („Halt für rangierfahrten“) hinaus rangiert werden soll. Sind keine Ra10-Tafeln vorhanden, so gelten die Trapeztafeln oder die Spitzen der Einfahrweichen als Begrenzung des Bahnhofs.

Erweiterte Rangiereranfrage an den Zugleiter:
„Darf Zug Ng 412 in Steinbronn auf Einfahrgleis Richtung Weilhausen über die Rangierhalttafel hinaus rangieren.“?

Deswegen wird jetzt die Erweiterte Rangiereranfrage gestellt:

Der Zugleiter antwortet:
„Rangieren in Steinbronn auf Einfahrgleis Richtung Weilhausen über die Rangierhalttafel hinaus erlaubt.“

Jetzt kann der NG 412 gefahrlos Richtung Weilhausen auf die Strecke ausziehen.

Rangieren

Unmittelbar nachdem die Rangierabteilung mit allen Wagen wieder im Bahnhof ist wird der Zugleiter informiert, damit die Strecke frei wird.

Rangieren über Ra10 hinaus beenden:
„Rangieren mit Zug Ng 412 in Steinbronn in Richtung Weilhausen über die Rangierhalttafel hinaus beendet.“

Fahranfrage beim Zugleiter
„Darf Zug Ng 412 bis Oberwald fahren ?“

Zur Weiterfahrt genügt die Fahranfrage
Die laut Fahrplan nächste Zuglaufmeldestelle ist Oberwald.

Marklingen

(Rangieren über Ra10 hinaus ohne Anfrage)

Rangieren, auch über Ra10 hinaus

Der Spalte 9 des Fahrplans haben wir schon entnommen, daß in Marklingen keine Meldungen erwartet werden. Dennoch müssen auch hier Wagen zugestellt werden.

Daher ist die hinter uns liegende Strecke wie auch das vor uns liegende Teilstück bis Oberwald durch Ng 412 belegt.

Wir dürfen also hier in beiden Richtungen auch über Ra10 hinaus rangieren, ohne beim Zugleiter anzufragen.

Dieser Fall wird selten eintreten, da das gesamte Streckenteil während des Rangierens blockiert wäre, inkl. der Bahnhöfe Steinbronn und Oberwald.

Das wäre ein sehr ungünstiger Fahrplan.

Oberwald

(Oberwald ist mit örtlichem Bediensteten besetzt)

Ankunft Ng 412 in Oberwald

Ankunfts meldung Ng 412 durch öB
„Zug Ng 412 in Oberwald.“

Fahranfrage beim Zugleiter durch öB
„Darf Zug Ng 412 bis Oberwald fahren?“

Abfahrt Ng 412 in Oberwald

Der öB gibt die Verlassensmeldung an den Zugleiter:
„Zug Ng 412 hat Oberwald verlassen.“

Oberwald hat einen örtlichen Bediensteten.

Damit hat er die Aufsicht für die Zuglaufstelle und gibt auch die Meldungen an den Zugleiter.

Wenn der letzte Wagen die Trapeztafel Richtung Endenbach passiert hat gibt der öB die Verlassensmeldung. Jetzt kann der Zugleiter erneut Züge bis Oberwald schicken.

Endenbach

(Ng 412 geht in Ng 413 über)

Ankunft Ng 412 in Endenbach

Ankunfts meldung Ng 412

„**Zug Ng 412 in Endenbach.**“

Hier endet unser Zug.

Ak an den Zugleiter

Da unser Zug in Ng 413 übergeht setzen wir noch die Lok um. Eine Rangieranfrage ist wiederum nicht nötig.

Damit endet der Dienst auf Ng 412

Ng 412

W a Sa

Unterstetten - Endenbach

V51

Last 300 t

53 Mbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstelle	an der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch/Art
0,0	35	Unterstetten			10 03			Zf Fa
3,5	35	Weilhausen		10 08	10 42			Zf Ak Fa
5,7	20	Steinbronn		10 46	11 03			Zf Ak Fa
8,1	35	Marklingen		11 07	11 30			
11,0	30	Oberwald		11 35	12 04			öB Ak Fa Ve
13,4		Endenbach		12 09				Zf Ak