

## DV ZLB/VND

### Merkblatt für den Zugführer

#### Wer meldet?

Zuglaufmeldungen werden gegeben:

- Auf besetzten Zuglaufstellen vom örtlichen Bediensteten für alle Züge
- Auf unbesetzten Zuglaufstellen vom Zugführer
- bei Kreuzungen und Überholungen vom Zugführer des zuerst eingefahrenen Zuges für alle Züge.

#### Zuglaufmeldungen

Der Zugführer gibt die Ankunfts meldung, wenn sein Zug mit Zugschluß die Trapeztafel/Einfahrtsweiche der Zuglaufstelle erreicht hat.

Die Meldung ist unmittelbar nach der Ankunft des Zuges zu geben.

Die **Ankunfts meldung** lautet:

„**Zug (Nummer) in (Name der Zuglaufstelle)** .“

Ankunfts meldung und Fahranfrage können miteinander verbunden werden

Die Fahranfrage muß gestellt werden bis mindestens zur nächsten Zuglaufstelle mit Zuglaufmeldung (Zuglaufmeldestelle).

Die **Fahranfrage** lautet:

„**Darf Zug (Nummer) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren ?**“

#### Rangieren innerhalb der Grenzen der Zuglaufstelle

Auf allen Zuglaufstellen **darf mit der Zuglokomotive ohne Rangiererlaubnis** des Zugleiters **rangiert werden.**

Das gilt z.B. immer nach der Ankunfts meldung oder auch, wenn gar keine Zuglaufmeldungen zu geben sind.

<p>Eine <b>Rangiererlaubnis ist einzuholen</b>, wenn mit einem <b>anderen Triebfahrzeugen</b> als dem der vorhergehenden Zugfahrt <b>rangiert werden soll</b> und Hauptgleise berührt werden.</p> <p>Das betrifft z.B. Triebfahrzeuge auf Nebengleisen, die für eine Zugfahrt bereitgestellt werden oder das Rangieren mit einer örtlich vorhandenen Lok</p>	<p>Die <b>Rangieranfrage</b> lautet:</p> <p><b>„Darf Zug (Nummer) /Rangierabteilung in (Name der Zuglaufstelle) rangieren?“</b></p>
--	---

## Rangieren über die Grenzen der Zuglaufstelle hinaus

<p>Auf Zuglaufstellen, auf denen <b>keine Zuglaufmeldungen</b> abgesetzt werden, darf mit der Zuglokomotive <b>auch über</b> Einfahrweiche, die Rangierhalttafel oder Trapeztafel <b>hinaus</b> rangiert werden.</p>	
--	--

<p>Auf Zuglaufstellen darf über die Einfahrweiche, die Rangierhalttafel oder Trapeztafel hinaus rangiert werden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wenn der Zugleiter zugestimmt hat.</li> <li>- ohne Zustimmung des Zugleiters in Fahrtrichtung, wenn für den Zug bereits eine Fahrerlaubnis erteilt wurde</li> </ul>	<p>Die Zustimmung des Zugleiters ist einzuholen mit der <b>erweiterten Rangiereranfrage:</b></p> <p><b>„Darf Zug (Nummer) /Rangierabteilung in (Name der Zuglaufstelle) auf Einfahrgleis Richtung (Name der benachbarten Zuglaufstelle) über die Rangierhalttafel / Einfahrweiche hinaus rangieren.“?</b></p>
--	---

<p>Nach Beenden des Rangierens über Ra10 hinaus ist dies dem Zugleiter zu melden:</p>	<p><b>„Rangieren mit Zug (Nummer) /Rangierabteilung in (Name der Zuglaufstelle) in Richtung (Name der benachbarten Zuglaufstelle) über die Rangierhalttafel / Einfahrweiche hinaus beendet.“</b></p>
---	--

## Optionale Meldungen

<p>Ein anderer Zugführer oder örtlicher Bediensteter gibt die <b>Verlassensmeldung</b> für einen Zug, wenn dieser mit Zugschluß die Trapeztafel/Einfahrtsweiche der Zuglaufstelle in Gegenrichtung passiert hat.</p>	<p>Die <b>Verlassensmeldung</b> lautet:</p> <p><b>„Zug (Nummer) hat (Name der Zuglaufstelle) verlassen.“</b></p>
--	--

<p>Die <b>Abstellmeldung</b> wird gegeben, wenn <b>die letzte Rangierabteilung/der letzte Zug</b> im Nebengleis abgestellt ist, in den Hauptgleisen</p>	<p>Die <b>Abstellmeldung</b> lautet:</p> <p><b>„Zug (Nummer) /Rangierabteilung in (Name der Zuglaufstelle) in Gleis</b></p>
---	---

keine Fahrzeuge zurückgelassen sind und alle Weichen/Gleissperren in Grundstellung sind.	<b>(Nummer) abgestellt, Hauptgleise frei“</b>
Die Fahrwegsicherungsmeldung für die Einfahrt wird gegeben, wenn der <b>zweite Zug ohne Halt</b> an der Trapeztafel <b>einfahren soll</b> . Sie wird vom Zugführer des ersten Zuges gegeben.	Die <b>Fahrwegsicherungsmeldung</b> lautet: <b>„Fahrweg für Zug (Nummer) nach Gleis (Nummer) gesichert.“</b>